

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"**

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Правления
ОАО "СОГАЗ"
С.С. Иванов
2014 г.



**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ СУДОВ**

02 декабря 1993 г.

с изменениями и дополнениями, утвержденными
Генеральным директором 09.03.2000 (изменение страховых тарифов), 29.04.2005,
Приказами от 01.08.2007 № 272, от 24.08.2009 № 318,
от 15.01.2013 № 14 (изменение страховых тарифов), от 25.06.2014 № 457

1. Общие положения. Субъекты страхования
 2. Объект страхования
 3. Страховые риски и страховые случаи
 4. Случаи, не являющиеся страховыми. Освобождение Страховщика от страховой выплаты. Отказ в страховой выплате
 5. Страховые суммы, лимиты ответственности, франшиза
 6. Страховая премия
 7. Договор страхования: заключение и оформление
 8. Вступление в силу и срок действия договора страхования
 9. Порядок прекращения договора страхования
 10. Права и обязанности сторон
 11. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
 12. Страховые выплаты
 13. Разрешение споров
- Дополнительные условия № 1 по страхованию маломерных судов
Дополнительные условия № 2 по страхованию ответственности судоремонтных организаций

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Открытое акционерное общество "Страховое общество газовой промышленности", именуемое далее Страховщик, заключает договоры страхования с юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы, с дееспособными физическими лицами, а также с индивидуальными предпринимателями, именуемыми далее Страхователи.

1.1.1. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются соответствующими статьями Гражданского кодекса РФ, законами о страховании, Кодексом торгового мореплавания РФ, Кодексом внутреннего водного транспорта РФ, международными договорами РФ и иными действующими нормативными правовыми актами РФ (далее по тексту - законодательством РФ), договором страхования, а также обычаями (обычаями делового оборота), принятыми в РФ и международном торговом мореплавании.

К отношениям по страхованию, на которые не распространяются правила о договоре морского страхования, установленные главой XV Кодекса торгового мореплавания РФ, положения настоящих Правил применяются в части, не противоречащей нормам главы 48 Гражданского кодекса РФ о страховании (в частности, статьям 944, 959, 962, 963, 965).

1.2. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:

1.2.1. Средства водного транспорта (далее – суда). Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества. На страхование принимаются суда, которыми Страхователь (Выгодоприобретатель) владеет, пользуется, распоряжается на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, по договору аренды, лизинга или другим законным основаниям.

1.2.2. Предпринимательский риск, связанный с возникновением убытков от потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна. По договору страхования может быть застрахован предпринимательский риск только самого Страхователя и только в его пользу.

1.2.3. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами, а также за повреждение застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта, не являющегося судном. По договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Лицо, риск ответственности которого застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности Страхователя. Договор страхования заключается в пользу лиц, которым может быть причинен вред (далее – третьи лица, потерпевшие лица).

1.3. Кроме того, по Дополнительным условиям к настоящим Правилам могут быть застрахованы:

1.3.1. Маломерные суда (Приложение 1 к настоящим Правилам).

1.3.2. Ответственность судоремонтных организаций (Приложение 2 к настоящим Правилам).

1.4. Страховщик производит страховые выплаты по тем страховым случаям, которые произошли только в том районе плавания и/или том рейсе, которые указаны в договоре страхования, если иное письменно не согласовано между Страхователем и Страховщиком.

1.4.1. При выходе судна за пределы района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования страхование прекращается.

1.4.2. Страховщик может оставить страхование в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована

Страховщиком.

1.4.3. Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути следования или выход судна за пределы района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение от намеченного пути следования или выход судна за пределы района плавания, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. Однако о любом отклонении от намеченного пути следования или выходе судна за пределы района плавания Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты, гибели, повреждения застрахованного судна;

2.1.2. Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда третьим лицам вследствие столкновения застрахованного судна с другим судном, повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта, не являющегося судном;

2.1.3. Страхователя, связанные с риском возникновения убытков от потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

Случаи, не являющиеся страховыми, случаи освобождения Страховщика от страховой выплаты и отказов в страховой выплате указаны в разделе 4 настоящих Правил.

3.2. **Страхование судов** производится на одном из следующих условий:

3.2.1. **"С ответственностью за гибель и повреждения"**.

В этом случае возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, судовых механизмов, систем, устройств, оборудования, а также убытки вследствие пропажи судна без вести;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению по условиям договора страхования;

г) расходы и взносы по общей аварии по доле судна.

3.2.2. **"С ответственностью за повреждения"**.

В этом случае возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений корпуса судна, судовых механизмов, систем, устройств, оборудования;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению по условиям договора страхования;

г) расходы и взносы по общей аварии по доле судна.

3.2.3. "С ответственностью за полную гибель судна, включая расходы по спасанию".

В этом случае возмещаются:

- а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), а также убытки вследствие пропажи судна без вести;
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению по условиям договора страхования;
- г) расходы и взносы по общей аварии по доле судна.

3.2.4. "С ответственностью за полную гибель судна"

В этом случае возмещаются:

- а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), а также убытки вследствие пропажи судна без вести;
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению по условиям договора страхования;

3.3. События, указанные в п.п. 3.2.1 – 3.2.4 настоящих Правил, являются страховыми, если они произошли вследствие:

3.3.1. воздействия волн, ветра, сейсмических волн, электрических атмосферных разрядов;

3.3.2. столкновения с участками морского дна и побережья, коралловыми рифами, плавающим льдом, морскими животными, другими судами, портовым, доковым оборудованием и транспортом, другими неподвижными или плавучими объектами;

3.3.3. пожара, взрыва;

3.3.4. взрыва котлов, поломки валов, скрытых дефектов машин, механизмов и корпуса судна;

3.3.5. происшествий при погрузочно-разгрузочных работах или бункеровке;

3.3.6. ошибочных действий членов экипажа застрахованного судна;

3.3.7. небрежности со стороны ремонтных или аварийно-спасательных служб;

3.3.8. столкновения застрахованного судна с летательными аппаратами или предметами, выпавшими из них.

3.3.9. выбрасывания штатного и табельного имущества судна за борт в целях спасания судна;

3.3.10. хищения штатного и табельного имущества судна третьими лицами путем грабежа или разбоя;

3.3.11. других причин, не исключенных настоящими Правилами и договором страхования.

3.4. По соглашению сторон в договор страхования могут быть дополнительно включены следующие страховые случаи – гибель, утрата, повреждение застрахованного судна, в результате причин, указанных в п. 4.4 настоящих Правил. Если включение данных рисков прямо не указано в договоре страхования, гибель, утрата, повреждение судна в результате данных причин не являются застрахованными.

3.5. **По страхованию ответственности** страховым случаем является причинение вреда третьим лицам при эксплуатации Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) застрахованного судна, произошедшее вследствие:

3.5.1. столкновения застрахованного судна с другим судном;

3.5.2. повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном.

3.6. Случай, указанный в п. 3.5 настоящих Правил, является страховым, при условии, что:

3.6.1. Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) обязан возместить причиненный вред в соответствии с требованиями действующего законодательства места причинения вреда;

3.6.2. факт причинения вреда и его размер подтверждены имущественными требованиями третьих лиц, заявленными в соответствии с действующим законодательством места причинения вреда, а также соответствующими документами из компетентных органов и организаций и/или решением суда о возмещении вреда;

3.6.3. имеется прямая причинно-следственная связь между причинением вреда и использованием застрахованного судна, вред причинен в результате события, произошедшего в течение срока действия договора страхования.

3.7. Кроме того, по п. 3.5 настоящих Правил договором страхования может предусматриваться возмещение обусловленных страховым случаем необходимых и целесообразных дополнительных расходов Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), если эти расходы вместе с возмещением причиненного вреда не превышают размера страховой суммы или соответствующего лимита ответственности, установленного в договоре страхования:

3.7.1. расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда;

3.7.2. судебных расходов, за исключением расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов).

По настоящим Правилам не подлежат возмещению по договору страхования расходы, предусмотренные п.п. 3.7.1, 3.7.2 настоящих Правил, если их возмещение прямо не указано в договоре страхования.

3.8. **По страхованию предпринимательского риска** страховым случаем является возникновение у Страхователя убытков от потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна, происшедшего вследствие повреждений его корпуса, судовых механизмов, систем, устройств, оборудования, которые покрываются страхованием по условиям договора страхования судна.

3.9. При наступлении страхового случая возмещению также подлежат расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) с целью уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

4. СЛУЧАИ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМИ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

4.1. По настоящим Правилам судно, указанное в договоре страхования, не является застрахованным на случай его утраты, гибели, повреждения, наступивших вследствие:

4.1.1. отправки судна в немореходном состоянии (кроме случаев, когда немореходное состояние судна было вызвано его скрытыми недостатками), с неукomплектованным экипажем, без надлежащего оснащения, гидрографического, метеорологического обеспечения, с неисправными или работающими в штатном режиме средствами связи и радиолокации;

4.1.2. износа, усталости, коррозии, кавитационного разрушения, ветхости корпуса, частей, машин, оборудования или принадлежностей судна (в том числе, но не ограничиваясь, донной аппаратуры, кабельных трасс и судовых систем, двигателей, движителей и обслуживающих их систем, погрузочных, якорных и швартовых устройств, промыслового и производственного оборудования);

4.1.3. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классификационным свидетельством;

4.1.4. несоблюдения требований классификационного общества, под надзором которого находится судно, и/или иных надзорных органов;

4.1.5. прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

4.1.6. погрузки на судно с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

4.1.7. удаления или эвакуации остатков застрахованного судна, груза или другого имущества на нем;

4.1.8. военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна по требованию соответствующих властей (при страховании от пиратских действий, военных или забастовочных рисков указанное исключение действует в части, не противоречащей п.п. 4.4.1.1, 4.4.1.2 настоящих Правил);

4.1.9. действий правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждения застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности утечки загрязняющих веществ с судна, получившего повреждения, покрываемые страхованием (при страховании военных или забастовочных рисков указанное исключение действует в части, не противоречащей п. 4.4.1.1 настоящих Правил);

4.1.10. нарушения требований нормативных и иных актов, определяющих правила эксплуатации застрахованного судна, его машин, механизмов (в том числе, эксплуатации судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей сверх нормативного срока эксплуатации), нарушения правил плавания, правил перевозки и хранения судна;

4.2. По настоящим Правилам судно, указанное в договоре страхования, не является застрахованным на случай его утраты, гибели, повреждения, наступивших при выходе судна за пределы района плавания, указанного в договоре страхования, или отклонении судна от обусловленного в договоре страхования пути следования (за исключением случаев, указанных в п. 1.4 настоящих Правил).

4.3. При страховании судна не возмещаются расходы по устранению любого дефекта судна, если он не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин, оборудования.

4.4. Если иное не предусмотрено договором страхования (п. 3.4 настоящих Правил), судно, указанное в договоре страхования, не является застрахованным на случай:

4.4.1. утраты, гибели, повреждения судна, произошедших в результате:

4.4.1.1. "военных и/или забастовочных рисков":

а) военных действий, маневров, иных военных мероприятий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа, бунта, либо возникших при этом гражданских волнений или каких-либо действий воюющих государств;

б) попытки или конкретных действий в форме захвата, ареста, незаконного удержания судна (кроме пиратских действий), а также возникшие при этом последствия;

в) воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, торпед, бомб и др.);

г) действий лиц, участвующих в забастовках, локаутах, трудовых беспорядках, мятежах, бунтах или гражданских волнениях;

д) террористических действий, злоумышленных действий третьих лиц, в том числе, совершенных по политическим мотивам;

е) конфискации или экспроприации судна.

При страховании судна на случай его утраты, гибели, повреждения в результате "военных и/или забастовочных рисков" не подлежат возмещению убытки и расходы Страхователя, возникшие в результате событий, указанных в п. 4.4.1.1 настоящих Правил,

наступивших в результате захода судна с опасные районы, установленные Объединенным Комитетом по Военным рискам Международной Ассоциации Лондонских Страховщиков (Joint War Committee – Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas), при условии, если Страховщик и Страхователь заблаговременно до захода судна в указанные районы не согласовали возмещение таких расходов и убытков.

4.4.1.2. пиратских действий.

4.4.2. утраты, гибели или повреждения:

- а) трубопроводов с арматурой;
- б) производственных, основных и вспомогательных цистерн и танков;
- в) электросиловых и распределительных щитов и кабельных трасс;
- г) аппаратуры радиосвязи, радиолокационных и гидроакустических систем, включая антенные устройства с выдвижными и опускаемыми корпусными элементами;
- д) промыслового оборудования.

4.5. По настоящим правилам не являются застрахованными случаи, произошедшие с момента изменения класса судна. Настоящее исключение не применяется в случаях, когда Страхователь уведомил Страховщика о таком изменении, сторонами было подписано дополнительное соглашение к договору страхования об изменении класса судна и Страхователем была уплачена дополнительная страховая премия (в случае ее назначения Страховщиком).

4.6. По настоящим Правилам ответственность при эксплуатации Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) застрахованного судна не является застрахованной на случай причинения вреда третьим лицам, наступивший вследствие причин, указанных в п. 4.1 настоящих Правил.

4.7. При страховании ответственности перед третьими лицами (п. 3.5 настоящих Правил) не подлежат возмещению по договору страхования убытки вследствие:

4.7.1. причинения вреда окружающей среде, жизни и здоровью третьих лиц;

4.7.2. причинения вреда имуществу третьих лиц, кроме случаев, указанных в настоящих Правилах;

4.7.3. удаления или эвакуации обломков, остатков столкнувшихся судов, груза или других предметов;

4.7.4. повреждения или гибели имущества, не находящегося на другом судне, с которым столкнулось застрахованное судно (для п. 3.5.1 настоящих Правил);

4.7.5. повреждения или гибели груза или другого имущества на застрахованном судне, а также неисполнения каких-либо договорных обязательств застрахованного судна;

4.7.6. загрязнения или заражения любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением другого судна, с которым столкнулось застрахованное судно, и имущества на таком судне;

4.7.7. полной или временной утраты возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения.

4.8. При страховании предпринимательского риска (п. 3.8 настоящих Правил) не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели судна (фактической или конструктивной), убытки в результате повреждений судна, не являющихся страховыми случаями согласно условиям настоящих Правил и договора страхования, а также убытки от потери фрахта, вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов судовладельца.

4.9. При страховании военных и забастовочных рисков (п. 4.4.1.1 настоящих Правил) не подлежат возмещению по договору страхования убытки вследствие:

4.9.1. реквизиции или преемписии судна (покупки правительством воюющей стороны по коммерческой стоимости имущества, принадлежащего гражданам другого нейтрального государства, во избежание попадания такого имущества в руки противника);

4.9.2. захвата, ареста, удержания, конфискации или экспроприации со стороны или по

распоряжению правительства или местных властей страны, которой принадлежит или в которой зарегистрировано застрахованное судно;

4.9.3. ареста, удержания, конфискации или экспроприации судна в соответствии с карантинными требованиями или в связи с нарушениями таможенных или торговых правил;

4.9.4. судебных расходов, а также невозможности обеспечить гарантию или уплатить штраф или выполнить другие финансовые обязательства;

4.9.5. ионизирующей радиации, радиоактивного заражения, вызванного каким-либо ядерным топливом или радиоактивными отходами или последствиями сгорания ядерного топлива;

4.9.6. радиоактивных, токсичных, взрывчатых или иных опасных или загрязняющих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его компонентов;

4.9.7. воздействия орудий войны, использующих ядерную или атомную энергию.

4.9.8. задержки или невозможности использования застрахованного судна в связи с военными действиями или другими причинами, указанными в п.п. 4.4.1.1, 4.4.1.2 настоящих Правил.

4.10. По случаям общей аварии и/или спасания застрахованного судна не подлежит возмещению также:

4.10.1. специальное вознаграждение спасателям, предусмотренное действующей Международной конвенцией по спасанию или согласно положениям других законодательных актов, правил или контрактов, аналогичных по содержанию;

4.10.2. расходы, понесенные в связи с нанесением ущерба окружающей среде или в связи с угрозой такого ущерба, либо в связи с утечкой или спуском загрязняющих веществ с судна или угрозой этого, за исключением сумм, выплачиваемых спасателям за предотвращение или уменьшение ущерба окружающей среде согласно действующей Международной конвенции по спасанию.

4.11. При страховании от пиратских действий (п. 4.4.1.2 настоящих Правил) не возмещаются расходы, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения застрахованного судна (сумма выкупа).

4.12. Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя.

4.13. Страховщик освобождается от ответственности за убытки, возникшие вследствие того, что Страхователь или Выгодоприобретатель умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков (п. 11.1.1, 11.2.1 настоящих Правил).

4.14. В случае если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, либо осуществление такого права невозможно по вине Страхователя, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части.

4.15. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (п.п. 11.1.2, 11.2.2 настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

4.16. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

5. СТРАХОВЫЕ СУММЫ, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.2. В договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы по каждому из объектов страхования.

5.2.1. По страхованию судна страховая сумма не может превышать действительную стоимость судна в момент заключения договора страхования (страховую стоимость).

Если страховая сумма превышает страховую стоимость имущества, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости имущества, размер страховой выплаты уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.2.2. По страхованию ответственности страховая сумма устанавливается по соглашению Страховщика и Страхователя.

5.2.3. По страхованию предпринимательского риска страховая сумма устанавливается исходя из размера возможных убытков, которые Страхователь может понести при наступлении страхового случая.

5.3. Страховая сумма по страхованию судов и по страхованию ответственности устанавливается на каждый страховой случай ("неагрегатная"), т.е. страховая выплата производится исходя из страховой суммы по объекту страхования, независимо от предыдущих выплат по страховым случаям, произошедшим в отношении данного объекта (с учетом положений, изложенных в п.п. 12.3.11 "а", 12.5.5 "а" настоящих Правил).

5.3.1. Страховая сумма по страхованию предпринимательского риска устанавливается на весь срок страхования ("агрегатная").

5.4. По соглашению сторон страховая сумма по страхованию судов и по страхованию ответственности может быть установлена на весь срок действия договора страхования ("агрегатная") и ограничивать предельную общую сумму выплат по данному объекту по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования (с учетом положений, изложенных в п.п. 12.3.11 "б", 12.5.5 "б" настоящих Правил). Данный порядок установления страховой суммы особо оговаривается в договоре страхования.

5.5. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – "страхование в эквиваленте").

5.6. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования, по какому-либо страховому риску, по всему или части застрахованного имущества, на возмещение расходов согласно п. 3.7 настоящих Правил и т.п.

5.7. При заключении договора страхования по соглашению сторон может быть установлена безусловная франшиза.

5.7.1. При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

5.8. При страховании судов помимо основной франшизы по судну может быть установлена "дополнительная" франшиза по отдельным видам возмещаемых расходов, по отдельным рискам и т.п.

5.8.1. Если в договоре страхования не предусмотрено иного, устанавливается

дополнительная франшиза в размере:

а) 10% от убытков по судну – при повреждениях в результате поломки машин, котлов и оборудования судна;

б) 25% от убытков по судну – при повреждениях в результате контакта судна со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

5.9. По страхованию предпринимательского риска в договоре страхования может быть установлена временная франшиза – количество полных дней аварийного простоя судна, за которые убытки от потери фрахта не возмещаются Страховщиком.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

6.2. Страховой тариф является ставкой страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

Страховая премия определяется в соответствии с тарифными ставками, определенными на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска, а также другие условия страхования.

6.2.1. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии наличными денежными средствами или на дату перечисления страховой премии по безналичному расчету.

6.3. Страховая премия уплачивается Страховщику в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования, безналичным перечислением или наличными денежными средствами.

6.4. Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается ее уплата непосредственно Страховщику или его представителю. В последнем случае уплата страховой премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

6.5. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

6.6. Договором страхования может быть предусмотрено следующее условие: если судно в течение срока страхования находилось в отстое в безопасном порту 30 (тридцать) и более последовательных дней (день захода в порт и день выхода считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии.

Если договором страхования не предусмотрено иное, сумма, подлежащая возврату, в данном случае составляет:

6.6.1. 90% страховой премии, уплаченной за период, кратный 30 (тридцати) последовательным дням нахождения судна в отстое в безопасном порту, при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна и на судне не находилось груза;

6.6.2. 50% страховой премии, уплаченной за период, кратный 30 (тридцати) последовательным дням нахождения судна в отстое в безопасном порту, если судно находилось в ремонте.

6.7. Для обоснования права на возврат части страховой премии в соответствии с п. 6.6. настоящих Правил Страхователь должен в согласованный со Страховщиком срок сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту и представить подтверждающие документы.

6.8. Возврат страховой премии по п. 6.6 настоящих Правил не производится:

6.8.1. если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного настоящими Правилами или договором страхования срока;

6.8.2. если срок нахождения судна в безопасном порту составлял менее 30 (тридцати) последовательных дней;

6.8.3. в случае полной гибели судна в период действия договора страхования;

6.8.4. если в течение срока действия договора страхования имели место убытки, подлежащие возмещению по договору страхования.

6.9. Досрочное прекращение договора страхования ввиду неуплаты в установленный срок очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховой взнос за период, в течение которого Страховщик отвечал или должен был бы отвечать по своим обязательствам перед Страхователем.

6.10. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты по договору страхования зачесть сумму просроченного страхового взноса.

6.11. В случае полной гибели судна (фактической или конструктивной) Страхователь обязан уплатить оставшиеся страховые взносы в сроки, установленные договором страхования, но не позднее даты страховой выплаты.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

7.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое становится неотъемлемой частью договора, а также сведений и документов, необходимых в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации для идентификации лиц, указываемых в договоре страхования.

7.2.1. Страхователь при заключении договора страхования предоставляет также по требованию Страховщика:

- документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении судна, принимаемого на страхование, а именно оснований для владения, пользования судном, оформленные в соответствии с действующим законодательством;

- документы, подтверждающие стоимость судна, принимаемого на страхование;

- документы, подтверждающие наличие данного судна;

- документы, содержащие характеристики данного судна;

- документы, содержащие сведения о районах и условиях плавания данного судна, обеспечении мер безопасности при плавании судна:

- документы, содержащие сведения о месте и условиях стоянки, хранения, отстоя судна, обеспечении мер безопасности во время стоянки, хранения, отстоя судна.

- документы, подтверждающие статус Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) как судовладельца в отношении застрахованного судна, оформленные в соответствии с действующим законодательством;

- документы, подтверждающие наличие у Страхователя имущественного интереса в отношении фрахта, убытки от потери которого принимаются на страхование;

- учредительные документы Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в

налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, их представителей. Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;

- согласия на обработку персональных данных (если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия).

7.3. При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра с участием своего представителя.

7.4. Договор страхования заключается в письменной форме в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

7.5. При утрате Страхователем договора страхования (полиса) в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. Утраченный документ аннулируется, и выплаты по нему не производятся.

7.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил удостоверяется записью в договоре страхования (полисе).

7.7. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

При наличии расхождений между положениями договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

7.8. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме.

8. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается на срок или на рейс.

8.1.1. При страховании на срок начало и окончание срока действия договора страхования определяются в договоре страхования (полисе).

Однако, если застрахованное на срок судно в момент истечения срока действия договора страхования находится в плавании или терпит бедствие или находится в порту убежища или захода, договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страховщик имеет право на получение страховой премии, пропорциональной сроку продления договора.

8.1.2. При страховании на рейс страхование (если в договоре страхования не указано иного) начинается с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается в момент пришвартовывания или постановки на якорь в порту назначения.

8.2. Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается:

9.1.1. по истечении его срока действия (при страховании на срок);

9.1.2. по окончании рейса (при страховании на рейс);

9.1.3. в случае окончания или приостановления действия класса судна, который оно

имело на момент заключения договора страхования;

9.1.4. в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные сроки (при уплате страховой премии в рассрочку), если Сторонами в письменной форме не согласовано иное.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса производится путем направления Страховщиком письменного уведомления в адрес Страхователя о прекращении договора страхования нарочным или почтовым отправлением, позволяющим достоверно установить и зафиксировать дату такого почтового отправления (например, заказным письмом).

Дата досрочного прекращения договора страхования указывается Страховщиком в уведомлении, и, если иное не предусмотрено договором страхования или не указано в уведомлении, определяется исходя из оплаченного периода действия договора страхования (в днях), рассчитанного пропорционально уплаченной части страховой премии:

- если оплаченный период действия договора страхования превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты договор страхования прекращается с 00 часов дня следующего за последним днем оплаченного периода;

- если оплаченный период действия договора страхования не превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты датой досрочного прекращения договора страхования будет являться дата отправления уведомления или дата вручения уведомления Страхователю при доставке нарочным.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховую премию за период, в течение которого действовало страхование;

9.1.5. в случае исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

9.1.6. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

9.1.7. если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

9.1.8. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное;

9.1.9. по соглашению сторон;

9.1.10. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации или договором страхования.

9.2. При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска или при сообщении им неверных сведений (п. 10.2.1 настоящих Правил), Страховщик вправе отказаться от исполнения договора страхования. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

9.3. Неисполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, установленной п. 10.2.2 настоящих Правил, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования. Страховая премия

полностью остается за Страховщиком, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

Если Страхователь не согласится на изменение условий договора страхования или откажется от уплаты дополнительной премии в связи с изменениями, произошедшими с объектом страхования или в отношении объекта страхования (п. 10.2.3 настоящих Правил), договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риск.

9.4. В случае отчуждения застрахованного судна договор страхования прекращается с момента отчуждения судна. В случае отчуждения застрахованного судна во время рейса по требованию Страхователя договор страхования остается в силе до окончания рейса и на приобретателя такого судна переходят все права и обязанности Страхователя. Аналогичные последствия наступают и в случае передачи застрахованного судна в пользование и во владение фрахтователю по бербоут-чартеру, а также применяются при страховании ответственности судовладельца.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. заключить договор страхования в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя);

10.1.2. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования и т.п.);

10.1.3. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

10.1.4. заявить об абандоне в случаях, указанных в п. 12.9 настоящих Правил;

10.1.5. отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном Разделом 9 настоящих Правил.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (или страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

10.2.2. незамедлительно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по электронной почте, факсимильной связи, телеграммой и т.п.) о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (например, о задержке рейса, об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования судна, о выходе за пределы района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду и т.д.).

Не считаются существенными изменениями в риск случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие, или когда оно само идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

10.2.3. при увеличении степени риска по требованию Страховщика уплатить дополнительную страховую премию и/или подписать дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направить Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора;

10.2.4. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах

страхования в отношении данного объекта страхования;

10.2.5. своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

10.2.6. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. проводить осмотр судна на предмет его технического состояния при заявлении судна на страхование, а также в любое другое время в период действия договора страхования, проверять соответствие сообщенных Страхователем сведений действительным обстоятельствам, а также условиям договора страхования в течение срока его действия, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению;

10.3.2. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) предоставления информации, необходимой для оценки степени риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования;

10.3.3. назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

10.3.4. пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии при получении информации о любом изменении, произошедшем с объектом страхования (или в отношении объекта страхования), увеличивающем риск, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса (п. 10.2.2 настоящих Правил).

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и вручить их экземпляр;

10.4.2. по требованиям Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования;

10.4.3. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести страховую выплату в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, при условии получения от Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) и соответствующих компетентных органов и организаций всех необходимых документов;

10.4.4. не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, лице, риск ответственности которого застрахован, потерпевшем лице и их имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

10.4.5. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

10.4.6. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.5. Договором страхования могут быть также предусмотрены другие права и обязанности сторон.

11. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) или его представитель обязан:

11.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков, а также по устранению причин,

способствующих возникновению дополнительного ущерба;

11.1.2. известить Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая незамедлительно, после того как Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) или его представитель узнал или должен был узнать о таком событии, и следовать указаниям Страховщика, если такие указания будут им даны.

Уведомление о событии, имеющем признаки страхового случая, должно быть сделано наиболее быстрым из возможных способов, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по электронной почте, факсимильной связи, телеграммой и т.п. с последующим направлением оригинала по почте) с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного судна.

11.1.3. обеспечить представителю Страховщика возможность участия в осмотре повреждений судна;

11.1.4. согласовать со Страховщиком выбор дока и верфи для осмотра и ремонта судна, а также назначение сюрвейеров, аварийных комиссаров, экспертов, адвокатов и других подобных лиц. В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, размер страховой выплаты определяется Страховщиком, исходя из разумных и целесообразных расходов на ремонт;

11.1.5. подать Страховщику письменное заявление на страховую выплату с указанием обстоятельств и причин возникновения убытка, предоставить Страховщику все необходимые документы для выяснения причин наступления ущерба и определения его размера;

11.1.7. при наличии лиц (иных, чем Страхователь, Выгодоприобретатель или их представители), ответственных за убытки, возмещаемые по договору страхования, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к виновному лицу;

11.1.8. вернуть Страховщику полученную по договору сумму страховой выплаты, если в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации, будут обнаружены обстоятельства, которые по закону, настоящим Правилам или по договору страхования лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты;

11.2. По случаям, связанным с возникновением ответственности за причинение вреда третьим лицам (п. 3.5 настоящих Правил), Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) также обязан:

11.2.1. принять необходимые меры в целях предотвращения или уменьшения ущерба третьим лицам;

11.2.2. незамедлительно уведомить Страховщика в письменной форме (по электронной почте, факсимильной связи, заказным письмом и т.п.), предоставив информацию о причинах, обстоятельствах и возможных последствиях наступления этого события, и следовать письменным указаниям Страховщика.

11.2.3. выдать Страховщику по его запросу доверенность на ведение дел от имени Страхователя по урегулированию требований третьих лиц;

11.2.4. в течение 3 (трех) дней (если иной срок не установлен в договоре страхования), известить Страховщика в письменной форме (по электронной почте, факсимильной связи, заказным письмом и т.п.) о предъявлении третьими лицами требований о возмещении ущерба, а также о начале действий компетентных органов по факту причинения ущерба (расследование, предъявление претензии или иска, вызов в суд и т.д.);

11.2.5. по согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения ущерба третьим лицам;

11.2.6. оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении ущерба;

11.2.7. ходатайствовать перед судом о привлечении Страховщика в качестве третьего лица к участию в деле;

11.2.8. если появится возможность требовать прекращения или сокращения размеров выплат потерпевшим лицам, поставить Страховщика об этом в известность и принять все доступные по закону меры по ликвидации или сокращению размера таких выплат.

11.2.9. при наличии виновных (кроме Страхователя или лица, риск ответственности которого застрахован) в причинении ущерба третьим лицам проинформировать об этом Страховщика и предпринять все возможные меры для получения с них возмещения убытков.

11.3. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

11.3.1. После получения всех необходимых документов, подтверждающих причины и размер убытков, принять решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем либо об отказе в страховой выплате;

11.3.2. По случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

11.4. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

11.4.1. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован), компетентных органов и организаций любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера страховой выплаты, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

11.4.2. для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов и уменьшению убытков Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) получить от него надлежаще оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц;

11.4.3. представлять интересы Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) при урегулировании требований третьих лиц, вести от его имени переговоры, делать заявления, заключать соглашения, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах и организациях по предъявленным требованиям;

11.4.4. участвовать в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован), присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки;

11.4.5. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) предоставления информации, необходимой для принятия решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера страховой выплаты;

11.4.6. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая.

11.5. Указанные в п.п. 11.4.1 – 11.4.6 настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

12. СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ

12.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

12.1.1. договор страхования (полис);

12.1.2. письменное заявление;

12.1.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты));

12.1.2.2. согласие на обработку персональных данных (если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

12.1.3. документы (или их копии), подтверждающие наличие страхового интереса в сохранении застрахованного судна (например: документы, из содержания которых следует, что Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право владеть, пользоваться, распоряжаться застрахованным судном); а при страховании убытков от потери фрахта – также договор фрахтования судна;

12.1.4. документы (или их копии), подтверждающие факт наступления страхового случая:

а) по страхованию судна и убытков от потери фрахта – морской протест капитана, выписку из судового (вахтенного) журнала, машинного журнала, радиотелеграфного журнала, письменные показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию, материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, составленные после прибытия судна в порт, показатели штатных судовых систем объективного контроля, документы, подтверждающие факт, обстоятельства и причину наступления ущерба застрахованному судну;

б) по страхованию ответственности за столкновение застрахованного судна с другими судами или повреждение им какого-либо объекта – требования третьих лиц о возмещении вреда, вступившее в законную силу решение суда о возмещении Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) причиненного вреда третьим лицам, если спор рассматривался в судебном порядке, либо документы о досудебном (мировое соглашение) или внесудебном урегулировании предъявленных требований в случаях, согласованных со Страховщиком;

12.1.5. документы (или их копии), подтверждающие размер понесенных убытков в результате наступления страхового случая: акты осмотра судна, акты экспертизы, оценочные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, ремонтные ведомости судоремонтного предприятия, а в случае требования о возмещении расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет (диспашу), расчет потери фрахта, в случае причинения вреда имуществу третьих лиц – документы, позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего (утраченного) судна, плавучего, недвижимого или иного объекта, не являющегося судном, стоимость ремонтно-восстановительных работ;

12.1.6. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по предотвращению, уменьшению, и установлению размера убытков, возмещаемых по договору страхования;

12.1.7. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов согласно п. 3.7 настоящих Правил, если они возмещаются по условиям договора страхования;

12.1.8. в случае если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

12.1.9. в случае, если предоставленные в соответствии с п.п. 12.1.1 – 12.1.8 настоящих Правил документы дают основания полагать, что событие наступило по причинам и/или при

обстоятельствах, от которых судно, ответственность, фрахт не были застрахованы согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования, - дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, риск ответственности которого застрахован) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;

12.1.10. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

12.2. После получения всех необходимых и правильно оформленных документов и сведений (п. 12.1 настоящих Правил) Страховщик рассматривает их в течение 45 (сорока пяти) дней с даты получения последнего из документов (если иной срок не установлен договором страхования). В течение указанного срока Страховщик:

12.2.1. если событие признано страховым случаем – составляет страховой акт и осуществляет страховую выплату;

12.2.2. если событие не признано страховым случаем или принято решение об отказе в страховой выплате – направляет письмом в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения.

12.3. **По страхованию судна** размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

12.3.1. При повреждении судна страховая выплата определяется Страховщиком исходя из целесообразных и необходимых затрат на ремонт судна.

Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ, если иное не предусмотрено договором страхования.

В возмещаемую стоимость ремонта включаются только затраты, вызванные страховым случаем. При этом стоимость замены поврежденных частей, деталей и принадлежностей судна принимается в расчет лишь при условии, что они путем ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если стоимость замены ниже стоимости ремонта.

12.3.2. По п. 3.3.4 настоящих Правил расходы по ремонту или замене взорвавшегося котла, разрушенного вала или дефектной детали, которая явилась причиной нанесения ущерба судну, возмещаются только в случае, если это особо предусмотрено договором. При этом не возмещаются убытки, связанные с ошибками, допущенными при проектировании или постройке судна.

12.3.3. В затраты на ремонт судна включаются:

а) расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановления судна;

б) расходы на оплату работ по восстановлению, которые определяются с учетом затрат на разборку поврежденного судна.

в) расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части, при условии, что ремонт повреждений судна начат не позднее 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

г) расходы по вводу судна в док и выводу из него или по подъему и спуску с помощью эллинга, а также за время пользования сухим доком или эллингом. При этом указанные расходы включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта повреждений, вызванных страховым случаем, включается

только 50 % расходов по вводу судна в сухой док и выходу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно;

д) расходы на временный ремонт, если постоянный ремонт не может быть произведен непосредственно на месте аварии или в первом порту захода или же экономически целесообразно провести постоянный ремонт в другом месте. Данные расходы возмещаются только при условии их предварительного согласования со Страховщиком;

е) расходы на оплату услуг экспертов и специалистов, привлекаемых Страхователем (Выгодоприобретателем) для выполнения работ, необходимых для организации ремонта судна. Данные расходы возмещаются только при условии их предварительного согласования со Страховщиком.

12.3.4. В затраты на ремонт судна не включаются:

а) расходы на техническое обслуживание и гарантийный ремонт судна;

б) стоимость работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием судна, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, брака и т.д.;

в) стоимость временной установки тех или иных частей, деталей, принадлежностей в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях необходимых запасных частей и деталей для ремонта этих частей, деталей, принадлежностей.

12.3.5. Если при ремонте (восстановлении) застрахованного судна будут обнаружены скрытые повреждения, произошедшие в результате страхового случая, которые не могли быть обнаружены до начала ремонта, то Страхователь (Выгодоприобретатель) должен уведомить Страховщика о таких повреждениях до начала их устранения, представить все необходимые документы.

Страховщик принимает решение о страховой выплате за эти повреждения в вышеуказанном порядке.

12.3.6. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат (если это предусмотрено договором страхования) целесообразные (нормативные) расходы по содержанию судна и экипажа во время перехода судна к месту ремонта и обратно.

Во всех остальных случаях расходы по содержанию судна и экипажа на время перехода судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в размере разницы между произведенными и нормативными эксплуатационными расходами во время такого перехода.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то Страховщик возмещает указанные расходы не более чем за 30 дней.

12.3.7. Страховая выплата в размере страховой суммы по застрахованному судну производится в следующих случаях:

а) полной фактической гибели судна;

б) пропажи судна без вести. Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

Страховщик производит страховую выплату за пропажу судна без вести, если последнее известие о судне получено до истечения срока действия договора страхования и если Страховщик не докажет, что судно погибло по истечении указанного срока.

в) полной конструктивной гибели судна.

Под полной конструктивной гибелью судна понимается такое повреждение судна,

когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю (включая расходы по спасанию, буксировке к месту ремонта), экономически нецелесообразны, так как превышают страховую сумму по застрахованному судну.

12.3.8. По случаям, признанным страховыми, также возмещаются:

а) расходы по предотвращению или уменьшению убытков, покрываемых страхованием, если даже меры, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем) оказались безуспешными;

б) расходы, произведенные для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков;

в) расходы, произведенные для выяснения и установления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком;

г) расходы по составлению диспачи по общей аварии, приходящиеся на долю судна.

Все расходы по п.п. "а" – "г" п. 12.3.8 настоящих Правил возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному судну к его страховой стоимости.

12.3.9. Взносы по общей аварии и расходы по спасанию возмещаются независимо от того, повреждено или нет застрахованное судно, пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному судну к его страховой стоимости.

12.3.10. Расходы, указанные в п. 12.3.8 настоящих Правил, а также взносы по общей аварии и расходы по спасанию (п. 12.3.9 настоящих Правил) возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

12.3.11. Возмещение убытков согласно п.п. 12.3.1 – 12.3.7 настоящих Правил производится в зависимости от порядка установления страховой суммы по застрахованному судну:

а) если страховая сумма установлена на каждый страховой случай, то размер страховой выплаты по каждому страховому случаю определяется исходя из страховой суммы по застрахованному судну, независимо от выплат по предыдущим страховым случаям;

б) если страховая сумма установлена на весь срок действия договора страхования, то страховые выплаты по п.п. 12.3.1 – 12.3.7 настоящих Правил по всем страховым случаям в общей сложности не могут превышать страховую сумму.

12.3.12. Размер страховой выплаты по повреждениям судна, полученным в течение срока действия договора страхования, устранение которых Страхователем (Выгодоприобретателем) не планируется (далее – неустраненные повреждения), определяется исходя из разницы между определяемой на момент окончания срока действия договора страхования действительной стоимостью судна в неповрежденном состоянии и действительной стоимостью судна в поврежденном состоянии, но не более стоимости устранения данных повреждений.

В любом случае размер страховой выплаты по неустраненным повреждениям не может превышать действительную стоимость судна на момент окончания срока действия договора страхования при наличии на нем неустраненных повреждений.

Если в течение срока действия договора страхования при наличии на судне неустраненных повреждений такое застрахованное судно погибнет (пропадет без вести), страховая выплата по неустраненным повреждениям не будет производиться (независимо от того, является ли гибель (пропажа без вести) застрахованного судна страховым случаем или нет), а страховая выплата за погибшее (пропавшее без вести) застрахованное судно будет производиться в соответствии с п. 12.3.7 настоящих Правил, т.е. без учета стоимости неустраненных повреждений.

При продаже судна на слом положения п. 12.3.12 не применяются.

12.3.13. Повреждения судна, вызванные неблагоприятными гидрометеорологическими условиями/неблагоприятной погодой, которые были получены во время плавания в течение

одного рейса между двумя последовательными портами, рассматриваются как возникшие в результате одного страхового случая.

Если такая неблагоприятная погода продолжается в течение периода, который не полностью попадает в срок действия договора страхования, затраты на ремонт судна рассчитываются исходя из отношения количества дней неблагоприятной погоды, попадающих в срок действия договора страхования, к общему количеству дней неблагоприятной погоды, имевших место в течение данного рейса.

Термин "неблагоприятные гидрометеорологические условия" включает плавание судна в ледовых условиях.

12.4. Размер страховой выплаты **по страхованию предпринимательского риска** определяется (если договором не предусмотрен иной порядок расчета) путем умножения согласованной суточной нормы фрахта на фактическое количество полных дней аварийного простоя судна за вычетом согласованного количества полных дней аварийного простоя судна, за которые убытки от потери фрахта не возмещаются Страховщиком (временной франшизы).

Максимальное количество полных дней аварийного простоя судна, подлежащих оплате Страховщиком по каждому страховому случаю и по всем страховым случаям, указывается в договоре страхования.

За полный день аварийного простоя судна по настоящим Правилам принимаются каждые последовательные 24 часа аварийного простоя судна, исчисляемые с начала такого простоя.

12.4.1. Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и ремонта по устранению повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

12.4.2. Размер страховой выплаты по страхованию предпринимательского риска ограничивается страховой суммой по данному объекту страхования, при этом страховые выплаты по всем страховым случаям потери фрахта в общей сложности не могут превышать страховую сумму.

12.4.3. Возмещаются также расходы, произведенные Страхователем для предотвращения или уменьшения убытков от потери фрахта, за которые производится страховая выплата согласно условиям договора страхования, в том числе, расходы для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков.

12.5. Размер страховой выплаты **по страхованию ответственности** за столкновение застрахованного судна с другим судном или за повреждение застрахованным судном другого объекта определяется следующим образом:

12.5.1. Если вина за столкновение лежит на обоих судах и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на основании принципа "единой ответственности", который предполагает возмещение разницы, образовавшейся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности. Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип "взаимных обязательств", который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении без применения зачета сумм взаимных требований.

12.5.2. При столкновении застрахованного судна с другими судами Страховщик возмещает 3/4 (если иное не предусмотрено договором страхования) сумм, которые Страхователь в соответствии с решением суда, досудебным урегулированием (мировым соглашением) или внесудебным урегулированием требований третьих лиц должен уплатить третьим лицам за убытки, причиненные в результате:

- а) гибели или повреждения другого судна или имущества на другом судне;
- б) задержки или невозможности использования другого судна или имущества на нем, получивших повреждения в результате столкновения с застрахованным судном;
- в) общей аварии другого судна, спасания другого судна или имущества на нем.

12.5.3. При повреждении застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта, не являющегося судном, Страховщик возмещает 3/4 (если иное не предусмотрено договором страхования) сумм, которые Страхователь в соответствии с решением суда, досудебным урегулированием (мировым соглашением) или внесудебным урегулированием требований третьих лиц должен уплатить третьим лицам за убытки, причиненные в результате гибели или повреждения указанного объекта.

12.5.4. Расходы согласно п. 3.7 настоящих Правил возмещаются в том случае, если это предусмотрено договором страхования, в пределах соответствующего лимита ответственности, если таковой установлен. В эти расходы не включаются административные расходы Страхователя (расходы на оплату труда работников Страхователя, расходы на содержание офиса, канцелярские расходы и т.п.).

12.5.5. Возмещение убытков согласно п.п. 12.5.1 – 12.5.4 настоящих Правил производится в зависимости от порядка установления страховой суммы по страхованию ответственности:

а) если страховая сумма установлена на каждый страховой случай, то размер страховой выплаты по каждому страховому случаю определяется исходя из страховой суммы по страхованию ответственности, независимо от выплат по предыдущим страховым случаям;

б) если страховая сумма установлена на весь срок действия договора страхования, то страховые выплаты по п.п. 12.5.1 – 12.5.4 настоящих Правил в общей сложности по всем страховым случаям не могут превышать страховую сумму.

12.5.6. Возмещаются также расходы, произведенные Страхователем для предотвращения или уменьшения убытков в результате столкновения застрахованного судна или повреждения застрахованным судном какого-либо иного объекта, которые возмещаются по условиям договора страхования, в том числе, расходы для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков.

12.6. Размер страховой выплаты уменьшается на сумму соответствующей франшизы. Если в договоре страхования установлены лимиты ответственности, то размер страховой выплаты не может превышать соответствующего лимита ответственности.

12.7. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц.

По страхованию ответственности за столкновение с другим судном данное положение не распространяется на случай, указанный в п. 12.5.1 настоящих Правил, в отношении владельца другого судна, с которым столкнулось застрахованное судно.

12.8. В случае если объект застрахован у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге превышают его страховую стоимость (двойное страхование), все страховщики отвечают только в размере страховой стоимости; при этом каждый из них отвечает в размере, пропорциональном отношению страховой суммы согласно заключенному им договору к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным в отношении данного объекта.

В случае если одна и та же ответственность судовладельца застрахована у нескольких страховщиков (двойное страхование), каждый из страховщиков отвечает в размере, пропорциональном отношению размера страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по договорам страхования всех страховщиков.

12.9. В случае если судно застраховано от гибели, Страхователь (Выгодоприобретатель) может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно (сделать

заявление об абандоне) и получить полную страховую сумму по застрахованному судну в случаях:

- 12.9.1. пропажи судна без вести;
- 12.9.2. уничтожения судна (полной фактической гибели);
- 12.9.3. экономической нецелесообразности восстановления или ремонта судна (полной конструктивной гибели судна);
- 12.9.4. экономической нецелесообразности устранения повреждений судна;
- 12.9.5. захвата судна, застрахованного от такой опасности, если захват длится более шести месяцев.

В указанных случаях к Страховщику переходят:

- а) все права на застрахованное судно при страховании судна в полной стоимости;
- б) права на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при страховании имущества не в полной стоимости.

12.10. Заявление об абандоне может быть сделано Страховщику в течение 6 месяцев с момента окончания срока или наступления обстоятельств, указанных в абзаце втором п.п. "б" п. 12.3.7 настоящих Правил и п. 12.9 настоящих Правил.

По истечении этого срока Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на абандон и может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне должно быть безусловным и не может быть взято Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.

12.11. Если после получения от Страховщика страховой выплаты судно окажется не погибшим, Страховщик вправе потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой судно, возвратил страховую выплату за вычетом той части, которая соответствует реальному ущербу, причиненному Страхователю (Выгодоприобретателю).

12.12. Днем страховой выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или день выплаты их через кассу Страховщика.

12.13. При "страховании в эквиваленте" страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты.

Страховщик вправе установить максимальный курс для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения договора страхования, увеличенный на ожидаемый процент роста курса соответствующей иностранной валюты, согласованный сторонами при заключении договора страхования.

Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

12.14. К Страховщику, произведшему страховую выплату, переходит в размере уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, риск ответственности которого застрахован) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

12.15. Если Страховщиком и Страхователем в письменной форме не согласовано иное, то все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком.

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Разногласия, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

13.2. При недостижении согласия спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по страхованию судов
(в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

1. Страхование судов

1.1. Страхование средств водного транспорта

Таблица 1.1

Страховые случаи (условия страхования)	Страховой тариф, % ¹⁾
Основные условия страхования:	
"С ответственностью за гибель и повреждения" ²⁾	1,00
"С ответственностью за повреждения" ²⁾	0,70
"С ответственностью за полную гибель судна, включая расходы по спасанию"	0,50
"С ответственностью за полную гибель судна"	0,40
Дополнительные условия страхования: ²⁾	
Утрата, гибель или повреждение судна вследствие "Военных и/или забастовочных рисков":	0,04
Утрата, гибель или повреждение судна вследствие пиратских действий	0,04
Гибель или повреждение: - трубопроводов с арматурой; - производственных, основных и вспомогательных цистерн и танков; - электросиловых и распределительных щитов и кабельных трасс; - аппаратуры радиосвязи, радиолокационных и гидроакустических систем, включая антенные устройства с выдвигаемыми и опускаемыми корпусными элементами; - промышленного оборудования	0,03

¹⁾ Страховые тарифы, указанные в Таблице 1.1, рассчитаны для "неагрегатных" страховых сумм, установленных на каждый страховой случай. При установлении "агрегатной" страховой суммы на весь срок действия договора страхования страховые тарифы, указанные в Таблице 1.1, умножаются на коэффициенты из диапазона от 0,25 до 1,0.

²⁾ При включении в договор страхования условия о том, что стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается с учетом скидки на износ при возмещении стоимости ремонта судна, страховой тариф умножается на коэффициент из диапазона от 0,8 до 1,0.

При включении в договор страхования условия о возмещении расходов по ремонту или замене взорвавшегося котла, разрушенного вала или дефектной детали, которая явилась причиной нанесения ущерба судну, страховые тарифы, указанные в Таблице 1.1, умножаются на повышающий коэффициент 1,08.

При включении в договор страхования условия о возмещении целесообразных (нормативных) расходов по содержанию судна и экипажа во время перехода судна к месту ремонта и обратно, в случае, когда судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт при наступлении страхового случая, страховые тарифы, указанные в Таблице 1.1, умножаются на повышающий коэффициент 1,09.

1.2. Страхование ответственности

Таблица 1.2

Страховой случай – причинение вреда третьим лицам при эксплуатации Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) застрахованного судна, произошедшее вследствие:	Страховой тариф, в % ¹⁾
- столкновения застрахованного судна с другим судном	1,10
- повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта, не являющегося судном	1,10

¹⁾ Страховые тарифы, указанные в Таблице 1.2, рассчитаны для "неагрегатных" страховых сумм, установленных на каждый страховой случай. При установлении "агрегатной" страховой суммы на весь срок действия договора страхования страховые тарифы, указанные в Таблице 1.2, умножаются на коэффициенты из диапазона от 0,25 до 1,0.

При включении в договор страхования условия о возмещении расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда, судебных расходов, за исключением расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов), страховые тарифы, указанные в Таблице 1.2, умножаются на повышающий коэффициент 1,05.

1.3. Страхование предпринимательского риска

Таблица 1.3

Условия страхования	Страховой тариф, в %
Страховой случай – возникновение у Страхователя убытков от потери фрахта в период аварийного простоя судна	4,50

2. Страхование маломерных судов.

(по Дополнительным условиям № 1 по страхованию маломерных судов к Правилам страхования судов)

2.1. Страхование средств водного транспорта

Таблица 2.1

Страховые случаи (условия страхования)	Страховой тариф, % ¹⁾		
	По страхованию судна	По страхованию дополнительного оборудования	По страхованию дополнительной внутренней отделки судна
Основные условия страхования			
"С ответственностью за гибель, утрату или повреждения": ²⁾			
- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной)	0,60	0,90	0,90
- убытки вследствие утраты судна в результате угона или хищения третьими лицами как судна целиком, так и отдельных его частей (если они застрахованы)	0,40	0,60	0,60
- расходы по устранению повреждений корпуса судна, судовых механизмов, систем, устройств, оборудования;	0,50	0,75	0,75
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;	0,15	0,25	0,25
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению по условиям договора страхования	0,10	0,15	0,15
ИТОГО:	1,75	2,65	2,65
"С ответственностью за полную гибель судна, включая расходы по спасанию":			
- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), утраты судна в результате угона или хищения третьими лицами	1,00	1,50	1,50
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна	0,15	0,25	0,25
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, подлежащего возмещению по условиям договора страхования.	0,10	0,15	0,15
ИТОГО:	1,25	1,90	1,90
Дополнительные риски в соответствии с п. 8 Дополнительных условий № 1 по страхованию маломерных судов ²⁾			
- действия правительственных органов в отношении судна, за исключением убытков от гибели или повреждения судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с застрахованного судна, получившего повреждения	0,15	0,25	0,25
- военные действия или военные мероприятия и их последствия, гражданские войны, народные волнения, трудовые конфликты	0,25	0,38	0,38
- участие застрахованного судна в спортивных мероприятиях, гонках, регатах, массовых заездах, постановке рекордов, обучении управлению судном, в том числе в тренировочных заездах	4,50	6,75	6,75
- террористические действия	0,30	0,45	0,45
- события, произошедшие в период транспортировки судна	0,30	0,45	0,45
- события, произошедшие в период отстоя (хранения) застрахованного судна	0,30	0,45	0,45

¹⁾ Страховые тарифы, указанные в Таблице 2.1, рассчитаны для "неагрегатных" страховых сумм, установленных на каждый страховой случай. При установлении "агрегатной" страховой суммы на весь срок действия договора страхования страховые тарифы, указанные в Таблице 2.1, умножаются на коэффициенты из диапазона от 0,25 до 1,0.

²⁾ При включении в договор страхования условия о том, что стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается с учетом скидки на износ при возмещении стоимости ремонта судна, страховой тариф умножается на коэффициент из диапазона от 0,8 до 1,0.

При условии включения в договор страхования случаев гибели, утраты, повреждения имущества, указанного в п. 2.1.5 Дополнительных условий № 1 по страхованию маломерных судов, страховые тарифы, указанные в Таблице 2.1, умножаются на повышающие коэффициенты, в зависимости от вида имущества:

- а) расходные материалы, швартовы и орудия лова – 1,05;
- б) судовые лодки, моторные шлюпки, плоты, не имеющие постоянной маркировки судноносителя – 1,05;
- в) мачты, реи, такелаж, паруса, чехлы, тенты, кроме случаев полной гибели застрахованного судна – 1,10;
- г) любое оборудование для дайвинга (включая гидрокостюмы) – 1,05.

Данные коэффициенты применяются к страховым тарифам по страхованию судна, если страхуемое имущество является штатным, или к страховым тарифам по дополнительному оборудованию, если данное имущество можно отнести к дополнительному оборудованию.

2.2. Страхование ответственности

Таблица 2.2

Страховые случаи (условия страхования)	Страховой тариф, в % ¹⁾
Основные условия страхования	
"Ответственность перед третьими лицами при эксплуатации застрахованного судна":	
- вследствие столкновения застрахованного судна с другим судном	0,30
- вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном	0,30
Дополнительные условия страхования	
- причинение вреда окружающей среде при эксплуатации Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) застрахованного судна, произошедшее в результате разлива топлива и/или иных технических жидкостей с застрахованного судна	0,20
- причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц при эксплуатации Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) застрахованного судна	0,40

¹⁾ Страховые тарифы, указанные в Таблице 2.2, рассчитаны для "неагрегатных" страховых сумм, установленных на каждый страховой случай. При установлении "агрегатной" страховой суммы на весь срок действия договора страхования страховые тарифы, указанные в Таблице 2.2, умножаются на коэффициенты из диапазона от 0,25 до 1,0.

При включении в договор страхования условия о возмещении расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда, судебных расходов, за исключением расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов), страховые тарифы, указанные в Таблице 2.2, умножаются на повышающий коэффициент 1,1.

3. Страхование ответственности судоремонтных организаций

(по Дополнительным условиям № 2 по страхованию ответственности судоремонтных организаций к Правилам страхования судов, далее – Дополнительные условия № 2)

Таблица 3

Условия страхования ответственности:	Страховой тариф, в % ¹⁾
- за гибель или повреждение судна при выполнении Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) судоремонтных работ на таком судне, включая перемену стоянки или перемещение судна в пределах оговоренного в договоре страхования места выполнения судоремонтных работ, а также проведение ходовых испытаний судна в пределах оговоренного в договоре страхования района плавания;	1,20
- за гибель или повреждение судна, принятого Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) в ремонт, при выполнении им судоремонтных работ на любом другом судне, за исключением ответственности за гибель или повреждение судна, находящегося в плавании в любых случаях, помимо проведения ходовых испытаний;	0,05
- за гибель или повреждение груза или иных предметов, находящихся на борту или выгруженных с борта любого судна (из числа указанных в п.п. 8.1, 8.2 Дополнительных условий № 2), при выполнении Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) судоремонтных работ;	0,20
- за гибель или повреждение машин или оборудования любого судна, когда такие машины или оборудование сняты с борта судна для проведения судоремонтных работ над ними, включая время нахождения их в пути от судна к месту выполнения судоремонтных работ, а также время нахождения их в пути до или от помещений специализированной ремонтной организации или изготовителя;	0,10
- за удаление остатков погибшего или поврежденного судна (из числа указанных в п.п. 8.1, 8.2 Дополнительных условий № 2);	0,07
- за гибель или повреждение имущества третьих лиц (кроме указанного в п.п. 8.1 – 8.4 Дополнительных условий № 2) при выполнении Страхователем (лицом, риск ответственности которого застрахован) судоремонтных работ	0,05

¹⁾ Страховые тарифы, указанные в Таблице 3, рассчитаны для "неагрегатных" страховых сумм, установленных на каждый страховой случай. При установлении "агрегатной" страховой суммы на весь срок действия договора страхования страховые тарифы, указанные в Таблице 3, умножаются на коэффициенты из диапазона от 0,25 до 1,0.

При включении в договор страхования условия о возмещении вреда, причиненного лицами, привлеченными судоремонтной организацией для выполнения судоремонтных работ, когда такие лица находятся на борту судна и/или буровой вышки в море или любом порту с целью выполнения судоремонтных работ, независимо от того, что такие лица могут быть наняты в качестве членов экипажа судна ("Оговорка о выездных рабочих"), страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 3, умножаются на повышающий коэффициент 1,15.

При включении в договора страхования условия о возмещении при наступлении страхового случая вреда, причиненного жизни или здоровью третьих лиц ("Дополнение о возмещении ущерба жизни и здоровью третьих лиц"), страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 3, умножаются на повышающий коэффициент 1,05.

При включении в договор страхования условия о возмещении расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда, судебных расходов, за исключением расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов), страховые тарифы, указанные в Таблице 3, умножаются на повышающий коэффициент 1,03.

4. Порядок определения размера страховой премии при сроке действия договора страхования ином, чем 1 год

4.1. При заключении договора страхования на срок менее года сумма страховой премии исчисляется в устанавливаемых Страховщиком процентах от величины годовой страховой премии в зависимости от срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный):

Таблица 4

Срок действия договора страхования	Процент от годовой премии
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

4.2. При заключении договора страхования на срок более одного года страховая премия (P) определяется по формуле: $P = S \cdot T_r \cdot t / 12$, где:

S – страховая сумма по договору страхования;

T_r – страховой тариф при сроке действия договора страхования 1 год;

t – срок действия договора страхования (в месяцах). Неполный месяц принимается за полный.

5. В зависимости от условий страхования и факторов риска Страховщик умножает страховые тарифы, определенные в соответствии с Разделами 1–4, на повышающие или понижающие коэффициенты из Таблицы 5:

Таблица 5

Условия страхования / факторы риска	Диапазон коэффициентов
Тип, класс и назначение судна	0,8 – 2,5
Характеристика судна (тип и количество двигателей, дополнительного оборудования и т.п.)	0,1 – 5,0
Вместимость судна	0,5 – 3,0
Характер эксплуатации судна	0,8 – 3,0
Интенсивность эксплуатации судна	0,1 – 5,0
Возраст судна	0,1 – 5,0
Количество ремонтов и их характер, год последнего капитального ремонта	0,5 – 3,0
Флаг судна	0,5 – 3,0
Район плавания или путь следования	1,0 – 2,5
Квалификация экипажа	0,7 – 4,0
Водоизмещение	0,1 – 5,0
Дата последнего техосмотра / сюрвея (причина / цель сюрвея)	1,0 – 4,0
Тип двигательных установок (стационарная, подвесная)	1,0 – 3,0
Гарантия на корпус судна	0,5 – 2,5
Используемые меры безопасности (системы пожаротушения, противоугонные системы и т.п.)	0,5 – 3,0
Характеристики стоянки, характеристики перевозочного средства для транспортировки судна	0,5 – 3,0
Опыт выполнения судоремонтных работ	0,5 – 3,0
Место выполнения судоремонтных работ (год постройки верфи, год последнего капитального ремонта верфи)	0,5 – 3,0
Численность работников, выполняющих судоремонтные работы	0,5 – 3,0
Условия страхования по конкретному договору страхования:	
- размер страховой суммы	0,5 – 2,0
- установление франшизы	0,7 – 1,0
- установление лимитов ответственности	0,5 – 1,0
- "страхование в эквиваленте"	1,0 – 1,15
- уплата страховой премии в рассрочку	1,0 – 1,15
Статистика убытков за предыдущие периоды	0,5 – 4,0

Размер результирующего поправочного коэффициента, применяемого к страховому тарифу с учетом условий страхования/факторов риска, указанных в Таблице 5, не может быть ниже 0,1 и выше 5,0.